

# Kochertal: Gute Chance für Bahn

**Zugverkehr** Künzelsau: Studie sieht Potenzial für Reaktivierung. Langenburg-Strecke: maximal für Gelegenheitsverkehr.

**Landkreis.** Das Verkehrsministerium des Landes Baden-Württemberg hat am Dienstag eine Studie vorgestellt, die die Chancen von stillgelegten Nebenstrecken auf eine Reaktivierung beleuchtet (*unsere Zeitung berichtete im überregionalen Teil*). Untersucht wurde dabei auch der Wiederaufbau der Kochertalbahn zwischen Waldenburg und Künzelsau mit Anschluss an die Hohenlohebahn sowie der Strecke zwischen Blaufelden und Langenburg.

Der Strecke Waldenburg-Künzelsau wird von den Stuttgarter Experten demnach ein „hohes Nachfragepotenzial“ bescheinigt (Platz 18 von 42), der Strecke Langenburg-Blaufelden maximal Potenzial für „Gelegenheitsverkehr und touristischen Verkehr“ (Platz 42).

Allerdings entscheidet am Ende nicht die Reihenfolge über die Vergabe von Fördermitteln aus Bundes- und Ländertöpfen, sondern die Konkretisierung der Pläne vor Ort in den Kreisen und Kommunen. Bei der Vergabe von Landesmitteln zähle das Windhundprinzip, so Verkehrsminister Winfried Hermann in einer Stellungnahme. Die Wirtschaftlichkeit der Strecken müsse nachgewiesen werden.

hs



**Verkehr**